

DIARIO OFICIAL



DEL MINISTERIO DE MARINA

SUMARIO

ORDENES

JEFATURA DEL ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

Revista General de Marina.—Orden de 29 de septiembre de 1940 dictando normas para la suscripción a la *Revista General de Marina*.—Páginas 1.463 y 1.464.

JEFATURA DE SERVICIOS

SERVICIO DE PERSONAL

Licencias.—Orden de 27 de septiembre de 1940 concediendo licencia por enfermo al Auxiliar segundo del C. A. S. T. A. don Joaquín Gálvez Cuesta.—Pág. 1.464.

Desmovilización.—Orden de 27 de septiembre de 1940 disponiendo la desmovilización del Soldado del Segundo Regimiento de Infantería de Marina, Caballero Mutilado, D. Cándido Freire Alvarez.—Página 1.464.

Bajas.—Orden de 27 de septiembre de 1940 causando baja en la Reserva Naval, por pase al Ministerio del Aire, los Oficiales primeros D. Juan Apalategui Medaer y D. José María Rodríguez Rilova.—Pág. 1.465.

Instancias.—Orden de 27 de septiembre de 1940 desestimando instancia de D. Juan José Bernabeu Gadea.—Página 1.465.

Rectificaciones.—Orden de 27 de septiembre de 1940 rectificando la antigüedad de los Capitanes de Corbeta D. Antonio Capilla Revuelta, D. Bernardino Vez Ferrer y D. Enrique Barbudo Duarte.—Página 1.465.

SERVICIO DE INFANTERÍA DE MARINA

Licencias.—Orden de 27 de septiembre de 1940 concediendo licencia por enfermo al Alférez-Alumno de Infantería de Marina D. Manuel de la Puente y Morales.—Página 1.465.

Bajas.—Orden de 27 de septiembre de 1940 causando baja en la Escuela Naval Militar y alta en el Segundo Regimiento de Infantería de Marina el Alférez-Alumno de Infantería de Marina D. José María Roca Espada.—Página 1.465.

ORDENES DE OTROS MINISTERIOS

MINISTERIO DE INDUSTRIA Y COMERCIO

Orden de 17 de septiembre de 1940 sobre pesca de arrastre remolcado.—Páginas 1.465 a 1.469.

Otra de 21 de septiembre de 1940 sobre aprovechamiento de recortes, trapos y desperdicios que pueden servir para la fabricación de papel y cartón.—Páginas 1.469 y 1.470.

ORDENES

ESTADO MAYOR DE LA ARMADA

“Revista General de Marina”.—Contratada la edición de la *Revista General de Marina*, y para atender debidamente a nivelar los ingresos y los gastos de dicha publicación oficial, vengo a disponer:

Primero. El precio de suscripción a dicha *Revista* será de 7,50 pesetas mensuales, salvo para el personal de los Ejércitos de Tierra, Mar y Aire, que será de cinco pesetas. Los números sueltos se venderán a 10 pesetas.

Segundo. Todas las Dependencias de la Armada mandadas por Almirantes, Generales, Jefes u Oficiales, se considerarán suscriptas a la *Revista General de Marina* por el número de ejemplares que se determina en esta Orden.

Tercero. Se considerarán también suscriptos todos los Almirantes, Generales, Jefes y Oficiales de los Cuerpos Patentados de la Armada, salvo que se

den de baja por escrito, dirigiendo ésta al señor Jefe del Negociado de Propaganda Técnica Naval, en la Segunda Sección del Estado Mayor de la Armada.

Cuarto. La forma de efectuar los pagos será:

Personal de la Armada.—Se le descontará por la Habilitación respectiva, remitiendo el importe total y relación de suscriptores a la Dirección de la *Revista General de Marina*. Los Habilitados de las distintas Dependencias harán constar en los ceses de haberes del personal de los Cuerpos Patentados si es o no suscriptor de la *Revista*.

Personal de los Ejércitos de Tierra y Aire.—El personal que desee disfrutar de los beneficios de la suscripción a precio reducido lo hará por intermedio del Negociado de Propaganda Técnica Naval.

Suscripciones particulares.—Se harán directamente en la Dirección de la *Revista General de Marina*, así como la adquisición de números sueltos y atrasados.

Quinto. *Suscripciones oficiales*.—El importe de éstas será satisfecho con cargo a los Fondos Económicos de los buques, consignaciones para material de escritorio de las Dependencias o créditos consignados en el Departamento de Marina.

En la nómina de la Habilitación General del Ministerio se reclamará el importe total de dichas suscripciones, justificándolas con una relación nominal del número que deberá abonarse por buques y Dependencias, que remitirá al Negociado de Propaganda Técnica Naval.

Los Habilitados deducirán del importe de los Fondos Económicos o consignaciones para gastos de material de escritorio la cuantía de dichas suscripciones.

Sexto. *Relación de suscripciones oficiales:*

Secretaría del señor Ministro...	1
Estado Mayor de la Armada...	6
Negociado de Propaganda Técnica Naval...	20
Dirección General de Construcciones Navales...	20
Asesoría General...	1
Ordenación de Pagos...	1
Intervención Central...	1
Sección de Justicia...	1

Jefatura de Servicios:

Secretaría...	1
Personal...	1
Intendencia...	1
Sanidad...	1
Infantería de Marina...	1
Máquinas...	1

Secretaría General:

Jurisdicción Central y Auditoría...	2
Museo Naval...	2
Biblioteca Central...	2
Ayudantía Mayor...	1

Departamentos Marítimos:

Estados Mayores...	2
Bibliotecas...	1
Intendencias...	1
Auditorías...	1
Intervenciones...	1
Defensas Submarinas...	1
Servicios Radiotelegráficos...	1
Hospitales...	2
Regimientos de Infantería de Marina...	3
Cuarteles de Instrucción...	1
Secretarías de Arsenales...	1
Ayudantías Mayores...	1
Ramos de Ingenieros...	1
Ramos de Artillería...	1
Comisarías...	1
Sanidad...	1
Comandancias de Marina...	1

Comandancias Navales:

Estados Mayores...	2
Servicios...	2
Infantería de Marina...	1

Fuerzas Navales del Norte de Africa:

Estado Mayor...	2
Intervenciones...	1

Escuelas y otras Dependencias:

Escuela Naval Militar...	4
Escuela de Armas...	4
Escuela de Mecánicos...	2
Escuela de Radiotelegrafía...	1
Observatorio de Marina...	3
Junta Facultativa de Artillería...	1
Polígono "González Hontoria"...	1
Base Naval de Mahón...	1
Base Naval de La Graña...	1

Buques:

Estado Mayor de la Escuadra...	2
Buques mandados por Capitán de Navío...	3
Buques mandados por Capitán de Fragata...	2
Buques mandados por Capitán de Corbeta u Oficial...	1

Séptimo. Las suscripciones, tanto oficiales como del personal de la Armada, se descontarán a partir de la nómina de octubre o de los haberes de dicho mes, en el que reaparecerá la *Revista*.

Madrid, 29 de septiembre de 1940.

MORENO

JEFATURA DE SERVICIOS

Servicio de Personal.

Licencias.—A instancia del interesado, y como resultado de reconocimiento médico, se dispone que el Auxiliar segundo del C. A. S. T. A. (Maquinista Martillos), destinado en el Taller de Herrería del Ramo de Ingenieros del Arsenal de La Carraca, don Joaquín Gálvez Cuenca, pase a disfrutar dos meses de licencia por enfermo, en San Fernando (Cádiz), debiendo percibir sus haberes durante la misma por la Habilitación General del Departamento Marítimo de Cádiz.

Madrid, 27 de septiembre de 1940.

MORENO

Desmovilización.—Se dispone la desmovilización del Soldado del Segundo Regimiento de Infantería de Marina, Caballero Mutilado de Guerra por la Patria, D. Cándido Freire Alvarez.

Madrid, 27 de septiembre de 1940.

MORENO

Bajas.—Causan baja en la Reserva Naval, por haber manifestado sus deseos de continuar prestando sus servicios en el Ejército del Aire, los Oficiales primeros (Tenientes de Navío) de la Reserva Naval Movilizada D. Juan Apalategui Medaer y D. José María Rodríguez Rilova.

Madrid, 27 de septiembre de 1940.

MORENO

Instancias.—Se desestima instancia de D. Juan José Bernabéu Gadea, en la que solicitaba ser nombrado Operario de Máquinas de la Armada.

Madrid, 27 de septiembre de 1940.

MORENO

Rectificaciones.—Se rectifica la antigüedad concedida por Orden ministerial de 21 de mayo último (D. O. núm. 120) a los Capitanes de Corbeta don Antonio Capilla Revuelta, D. Bernardino Vez Ferrer y D. Enrique Barbudo Duarte, asignándoles la de 7 de octubre de 1939, que es la que se confirió por Orden ministerial de 26 de diciembre de 1939 (D. O. núm. 211) a los que les siguen en la Escala de este empleo.

Madrid, 27 de septiembre de 1940.

MORENO

Servicio de Infantería de Marina.

Licencias.—Vista la instancia elevada por el Alférez-Alumno de Infantería de Marina D. Manuel de la Fuente Morales y el acta de reconocimiento médico que acompaña, se le conceden dos meses de licencia por enfermo.

Madrid, 27 de septiembre de 1940.

MORENO

Bajas.—A instancia del interesado, causa baja en la Escuela Naval Militar, y es alta en el Segundo Regimiento, como Sargento, el Alférez-Alumno de Infantería de Marina D. José María Roca Espada, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 3.º del Decreto de 1.º de septiembre de 1939 (B. O. núm. 248).

Madrid, 27 de septiembre de 1940.

MORENO

ORDENES DE OTROS MINISTERIOS

Ministerio de Industria y Comercio.

Ilmo. Sr.: Próximo a terminar el período de veda para la pesca con artes de arrastre remolcados por embarcaciones,

Este Ministerio, de acuerdo con lo propuesto por la Dirección General de Pesca Marítima, ha tenido a bien dictar la presente Orden, regulando la pesquera de esta clase de artes, que difiere de la que reguló la pesquera de la pasada temporada en que suprimen las zonas de descanso establecidas en la

Región Cantábrica, por aconsejarlo así las actuales circunstancias.

En su virtud, dispongo:

La pesquera, que empieza el día 1.º de octubre próximo y termina el 1.º de mayo de 1941, se regulará en las distintas Regiones con arreglo a las siguientes normas:

REGIÓN BALEAR

Isla de Mallorca.

1.º La línea que en esta Isla servirá para contar las distancias de que se trata en los párrafos siguientes es el perfil de la costa, excepto en las bahías de Palma, Alcudia y Pollensa, que se suponen cerradas por las líneas que unen Cabo Regana con Faro Cala Figuera, Cabo Farruch con Cabo del Pinar y Cabo del Pinar con Cabo Formentor.

2.º Se podrá pescar a una distancia no inferior a tres millas de la línea citada en el párrafo primero, y hacia fuera de ella, en los siguientes trozos de costa:

Desde E. O. Punta Tramontana (Dragonera) hasta N. S. Faro Cala Figuera.

Desde N. S. Cabo Regana, por el Sur, Este y Nordeste de la Isla, hasta NE. SO. Cabo Farruch.

Desde NO. SE. Mola de Tuent hasta NO. SE. La Foradada.

3.º Se podrá pescar a distancias no menores de milla y media de la línea citada en el párrafo primero, y hacia fuera, en los trozos de costa siguientes:

Desde N. S. Faro Cala Figuera a N. S. Cabo Regana.

Desde NE. SO. Cabo Farruch, por el Norte, a NO. SE. Mola de Tuent.

Desde NO. SE. La Foradada a E. O. Punta Tramontana (Dragonera).

Isla de Menorca.

En el trozo de costa comprendido entre N. S. Isla Bledas, por el Oeste, y Norte Sur Punta Gobernado, se podrá pescar a distancias no menores de tres millas de la tierra más próxima.

Desde N. S. Punta Gobernado hasta N. S. Cala Canutells podrá pescarse en fondos no menores de 65 metros.

Desde E. O. Esperó hasta E. O. Cabo Fabaritz podrá pescarse en fondos no menores de 80 metros.

Desde N. S. Cala Canutells a E. O. Esperó, y desde N. S. Isla Bledas a E. O. Cabo Fabaritz, se prohíbe el arrastre dentro de las aguas jurisdiccionales, o sea a menos de seis millas de la costa.

Islas de Ibiza y Formentera.

Se puede pescar a distancias no menores de tres millas de la tierra más próxima.

Isla de Cabrera.

Se puede pescar a distancias no menores de media milla de la tierra más próxima.

REGIÓN TRAMONTANA

Podrá pescarse:

Desde E. O. Cabo Cervera hasta E. O. Cap Lladró, en sondas no menores de 80 metros.

Desde E. O. Cap Lladró hasta E. O. Punta Llan-sá, en sondas no menores de 65 metros.

Desde E. O. Punta Llan-sá hasta NO. SE. Cabo Norfeo, en sondas no menores de 95 metros.

Desde NO. SE. Cabo Norfeo hasta NE. SO. Faro Estardit, a distancias no menores de tres millas de la tierra más próxima, sin poder rebasar en el Golfo de Rosas hacia dentro de la línea N. S. Faro Pon-cella (Rosas).

Desde NE. SO. Faro Estardit hasta NE. SO. Cap Negre, en sondas no menores de 95 metros.

Desde NE. SO. Cap Negre hasta E. O. Faro Cabo Tossa, en fondos no menores de 100 metros.

Desde E. O. Cabo Tossa hasta N. S. Torre Er-mita San Simón (Mataró), a distancias no menores de tres millas de la costa más próxima.

Desde N. S. Torre Ermita San Simón (Mataró) hasta N. S. Masnou (Cementerio), en fondos no me-nores de 50 metros.

Desde N. S. Masnou (Cementerio) a E. O. Faro Llobregat, en fondos no menores de 60 metros.

Desde E. O. Faro Llobregat a NO. SE. Torre Barona, en fondos no inferiores a 75 metros.

Desde NO. SE. Torre Barona a NE. SO. Villa-nueva y Geltrú, en fondos no menores de 35 metros.

Desde NE. SO. Villanueva y Geltrú a N. S. Faro Cabo Salou, en fondos no menores de 65 metros.

Desde N. S. Faro Cabo Salou a NE. SO. Faro Fangar, en fondos no menores de 55 metros.

Desde NE. SO. Faro Fangar hasta demorar al Sur Faro Cabo Tortosa, en fondos no menores de 30 metros.

Desde que demora al Sur Faro Cabo Tortosa has-ta demorar al NO. la misma farola, en fondos no menores de 50 metros.

Desde que demora al NO. Faro Cabo Tortosa hasta E. O. Faro Peñíscola, en fondos no menores de 20 metros.

Desde E. O. Faro Peñíscola hasta E. O. Torre Capicorp, en fondos no menores de 28 metros.

Desde E. O. Torre Capicorp hasta E. O. Faro Malecón exterior Valencia, en fondos no menores de 30 metros.

Desde E. O. Faro Malecón exterior Valencia has-ta E. O. Faro Cabo Cullera, en fondos no menores de 40 metros.

Desde E. O. Faro Cabo Cullera hasta N. S. Faro Denia, en fondos no menores de 27 metros.

Desde N. S. Faro Denia hasta E. O. Cabo San Antonio, en fondos no menores de 70 metros.

REGIÓN DE LEVANTE

Podrá pescarse:

Desde E. O. Cabo San Antonio hasta E. O. Pun-ta del Albir, a distancias no menores de tres millas a la costa más próxima.

Desde E. O. Punta del Albir a N. S. Benidorm, en fondos no menores de 73 metros.

Desde N. S. Benidorm a E. O. Cabo Huertas, en fondos no menores de 55 metros.

Desde E. O. Cabo Huertas a NO. SE. Faro Ali-cante, a distancias no menores de tres millas de la costa más próxima.

Desde NO. SE. Faro Alicante a E. O. Guarda-mar, en fondos no menores de 28 metros.

Desde E. O. Guardamar a E. O. Cabo Roig, en fondos no menores de 45 metros.

Desde E. O. Cabo Roig a enfilación Faro Cabo Palos con Faro Hormigas, en fondos no menores de 40 metros.

Desde enfilación Faro Hormigas con Faro Cabo Palos hasta E. O. Faro Mesa Roldán, a distancias no menores de tres millas de la costa más próxima.

Desde E. O. Faro Mesa Roldán hasta E. O. Faro Sabinal, en fondos no menores de 100 metros.

REGIÓN SURMEDITERRÁNEA

Podrá pescarse:

Desde E. O. Faro Sabinal hasta N. S. Adra, en fondos no menores de 60 metros.

Desde N. S. Adra a N. S. Faro Torre del Mar, a distancias no menores de tres millas de la costa más próxima.

Desde N. S. Faro Torre del Mar hasta E. O. Torre Molinos, en fondos no menores de 70 metros.

Desde E. O. Torre Molinos hasta N. S. Faro Marbella, en fondos no menores de 85 metros.

Desde N. S. Faro Marbella a N. S. Faro Este-pona, en fondos no menores de 75 metros.

Desde N. S. Faro Estepona a E. O. Torre Car-bonera, en fondos no menores de 90 metros.

Desde E. O. Torre Carbonera a Torre Guadal-mesí (Estrecho), a distancias no menores de tres mil-las de la tierra más próxima.

En aguas jurisdiccionales de Ceuta y Melilla, a distancias no menores de tres millas de la costa más próxima.

REGIÓN SURATLÁNTICA

Podrá pescarse:

Desde N. S. con Torre Guadalmesí hasta E. O. Cabo Roche, a distancias no menores de cuatro mil-las de la costa más próxima.

Desde E. O. Cabo Roche hasta E. O. Punta Can-dor, en fondos no inferiores de 35 metros.

Desde E. O. Punta Candor a N. S. con Torre del Oro, en fondos no menores de 18 metros.

Desde N. S. Torre del Oro a desembocadura del Guadiana, en fondos no menores de 20 metros.

Las embarcaciones con propulsión exclusivamente a la vela de las matrículas de las Ayudantías de Ma-rina de Sanlúcar de Barrameda y Huelva que hayan sido despachadas para la pesca de langostinos y ace-días, o haya sido autorizada su construcción con an-terioridad al día 26 de julio de 1928, podrán dedi-carse a dicha pesca en fondos no inferiores a 10 me-

tros, frente al trozo de costa comprendida entre Punta Montijo y Torre del Oro.

Desde 1.º de agosto a 15 de octubre queda vedado todo arrastre en fondos inferiores a 18 metros a toda clase en embarcaciones.

REGIÓN NOROESTE

Se podrá pescar:

Desde desembocadura Miño hasta E. O. Faro Cabo Silleiro, en fondos no menores de 105 metros.

Desde E. O. Faro Cabo Silleiro a E. O. Faro Sálvora, en fondos no menores de 120 metros.

Desde E. O. Faro Sálvora a E. O. Monte Louro, en fondos no menores de 100 metros.

Desde E. O. Monte Louro a NE. SO. Faro Finisterre, en fondos no menores de 120 metros.

Desde NE. SO. Faro Finisterre a N. S. Faro Sisargas, en fondos no menores de 145 metros.

Desde N. S. Faro Sisargas a N. S. Cayón, en fondos no menores de 125 metros.

Desde N. S. Cayón a E. O. Faro Cabo Prior, en fondos no menores de 110 metros.

Desde E. O. Faro Cabo Prior hasta enfilación de Cabo Prior con Cabo Prioriño, en fondos no menores de 145 metros.

Desde enfilación Cabo Prior con Cabo Prioriño hasta N. S. Punta Limo (Cabo Ortegal), en fondos no menores de 120 metros.

Desde N. S. Punta Limo (Cabo Ortegal) hasta NO. SO. Faro San Ciprián, en fondos no menores de 135 metros.

Desde NE. SO. Faro San Ciprián hasta NE. SO. Faro Orrio, en fondos no menores de 115 metros.

REGIÓN CANTÁBRICA

Podrá pescarse:

Desde NE. SO. Faro Orrio hasta NE. SO. Faro Busto, en fondos no menores de 110 metros.

Desde NE. SO. Faro Busto hasta N. S. Faro Villaviciosa, en fondos no menores de 125 metros.

Desde N. S. Faro Villaviciosa hasta N. S. Cabo Machichaco, en fondos no menores de 135 metros.

Desde N. S. Cabo Machichaco hasta el Bidasoa, en fondos no menores de 125 metros.

REGIÓN CANARIA

Podrá pescarse:

A distancias no menores de seis millas de la costa más próxima, tomando en las bahías y ensenadas de abra no menor de 12 millas la recta que una sus puntas más salientes.

DE GENERALIDAD PARA TODAS LAS REGIONES

Estas reglas se aplicarán a todos los artes de arrastre remolcados por embarcaciones.

En las zonas en que existan almadras caladas, la pesca de arrastre se efectuará dándoles el resguardo reglamentario de tres millas.

Las infracciones que se cometan en esta clase de pesca darán lugar a sanciones, que se aplicarán independientemente a los Patrones o Tripulantes y Ar-

madores, y que serán anotadas: las de los Patrones, al respaldo de sus nombramientos y en la hoja matriz del talonario de títulos de Patrones, así como en el asiento de inscripción, y la de los Armadores, en los roles y en los asientos de los libros de inscripción de embarcaciones. La Autoridad que imponga la sanción, para graduar la cual pedirá el examen de los asientos de Patrones y embarcaciones, deberá notificarla a la que haya expedido el título para las anotaciones en el talonario mencionado y en el asiento de inscripción, así como a la Autoridad de Marina de quien dependa la lista en que esté inscripta la embarcación para la anotación en su asiento.

Contra los fallos de las Autoridades que impongan las sanciones podrán alzarse los interesados, sean Patrones, Tripulantes o Armadores, ante el ilustrísimo señor Director General de Pesca Marítima, en el plazo de quince días hábiles, contados desde aquel en que hubieran sido notificadas las sanciones, y siendo requisito indispensable acreditar que se ha hecho en la Caja de Depósito más próxima y a disposición de las Autoridades de Marina que hayan impuesto la sanción, el ingreso de la cantidad, igual al importe de las multas impuestas, si las sanciones han consistido en multas, o de 2.000 pesetas en todos los demás casos.

En las incautaciones de la pesca capturada para su donación a los establecimientos benéficos se procederá en la forma siguiente: Por intermedio de la Lonja, o de no existir ésta, directamente se efectuará la venta de la pesca incautada.

El importe de ella quedará en poder de la Autoridad que imponga la sanción, en espera de si el sancionado recurre o no en alzada. Si transcurridos quince días desde la fecha de notificación no se presenta el recurso, el importe de la venta se entregará por diligencia, y mediante recibo, a los establecimientos benéficos; pero si el recurso se entabla, entonces el importe de la venta se ingresará a disposición de la Autoridad de Marina en la Caja de Depósitos más próxima, hasta que, resuelto el recurso, se entregue dicho importe al interesado o a los establecimientos de beneficencia (siempre mediante recibo, extendiendo la correspondiente diligencia), según que la resolución sea favorable al interesado o contraria a él.

Durante el plazo de quince días, que para alzarse siempre se concederá a los infractores al ser notificados de las sanciones, así como durante el tiempo que dure la tramitación del recurso de alzada, si fuese entablado, quedarán suspendidas todas las sanciones impuestas, excepto, como es natural, la incautación de la pesca capturada, que se llevará siempre a efecto en la forma expresada.

Las Autoridades de Marina cuidarán de que en los cambios de rol, y cuando se extiendan duplicados de títulos, se haga constar en los nuevos las sanciones que figuran en los antiguos o en los asientos.

Sanciones a los Patrones o Tripulantes.—A los

Patrones que contravengan esta disposición, mandando embarcaciones, les serán aplicadas, según las notas que tengan estampadas por infracciones en esta clase de pesca, las sanciones siguientes:

- a) Multa de 500 a 700 pesetas y anotaciones.
- b) Multa de 700 a 900 pesetas, retención del título de Patrón durante un mes y anotaciones.
- c) Multa de 900 a 1.200 pesetas, retención del título de Patrón durante tres meses y anotaciones.
- d) Multa de 1.200 a 1.500 pesetas, retención del título de Patrón durante un año y anotaciones.
- e) Multa de 2.000 pesetas, retención del título de Patrón durante un año, terminado el cual quedará inhabilitado durante dos años más para patronear embarcaciones de arrastre y las correspondientes anotaciones.

Se aplicará la sanción a) al Patrón que efectúe en zona prohibida la pesca de arrastre, si no tiene anotada ninguna infracción en esta clase de pesca.

Se aplicará la sanción b) al Patrón que efectúe en zona prohibida la pesca de arrastre, si tiene anotada una infracción en esta clase de pesca.

Se aplicará la sanción c) al Patrón que efectúe en zona prohibida la pesca de arrastre, si tiene anotadas dos infracciones en esta clase de pesca.

Se aplicará la sanción d) al Patrón que efectúe en zona prohibida la pesca de arrastre, si tiene anotadas tres infracciones en esta clase de pesca.

Se aplicará la sanción e) al Patrón que efectúe en zona prohibida la pesca de arrastre, si tiene anotadas cuatro infracciones en esta clase de pesca. También se aplicará esta sanción al Patrón de toda embarcación que, despachada para pesca distinta del arrastre, o inhabilitada para esta clase de pesca, por sanción impuesta, fuera sorprendido pescando con este arte o con él a bordo en la mar.

En las infracciones cometidas con buques en pareja, en pesca de arrastre, se aplicará a cada Patrón la sanción que le corresponda por las que tenga anotadas, pero reduciendo a la mitad la multa, ya que se trata de un solo arte.

En el caso de ser sorprendida infringiendo en pesca de arrastre una embarcación que vaya patroneada por individuo no enrolado como tal Patrón, o en caso especial debidamente autorizado por la Autoridad de Marina, se aplicará al que haga las veces de Patrón la multa señalada en el inciso a), y otra igual a repartir entre todos los que compongan la tripulación, ya que, a sabiendas de que no van dirigidas por su Patrón, se prestan a la infracción.

Si se diera el caso de utilizar para la pesca de arrastre, aun sin hacerlo en zona vedada, una embarcación inhabilitada para ello por sanción impuesta, y no fuera a bordo el Patrón enrolado como tal o persona que, debidamente autorizada por la Autoridad de Marina, le sustituya, se impondrá al que haga las veces de Patrón la multa señalada en el inciso e), y al resto de la tripulación la señalada en el inciso a), repartida en partes iguales. Con indepen-

dencia de las sanciones por la infracción de pesca, se procederá por la intrusión en la patronía, con arreglo a la Ley Penal de la Marina Mercante (artículo 87).

En las ocultaciones de folios o falta de luces reglamentarias durante la noche (Reglamento de abordaje, artículo 92, inciso d) de las embarcaciones despachadas para la pesca de arrastre, cuando estén efectuándola en zona vedada, serán sancionados los Patrones, o quienes actúen como tales, con 250 pesetas de multa, independientemente de la sanción que por infracción de pesca le corresponda, pero estas sanciones no serán anotadas. Cuando la falta de luces u otras ocultaciones de folios ocurran sin infracciones de pesca, serán sancionados los Patrones, o quienes hagan las veces, con arreglo a la Ley Penal de la Marina Mercante, artículo 76, inciso b).

Cualquier sanción impuesta por infracción cometida en la pesca de arrastre llevará anexa la confiscación de toda la pesca que la embarcación tenga a bordo, la cual será entregada a los establecimientos de beneficencia, siguiendo las normas anteriormente establecidas.

Todo Patrón podrá solicitar y serle concedido por la Dirección General de Pesca Marítima que le sean invalidadas las anotaciones por infracciones cometidas en la pesca de arrastre cuando, a partir de la fecha de la última anotación, haya trabajado como Patrón en embarcación dedicada a la pesca de arrastre durante un total de cinco años sin dar lugar a sanción.

Todo Patrón que haya sido sancionado por infringir la pesca de arrastre quedará incapacitado para poder aspirar a plazas de los Cuerpos encargados de la vigilancia de la pesca, a menos que haya obtenido la invalidación de las anotaciones correspondientes.

Sanciones a los Armadores.—A los Armadores de embarcaciones con las que se contravenga esta disposición, teniendo en cuenta las anotaciones que por infracciones en esta clase de pesca figuran anotadas en los respectivos asientos, les serán aplicadas las sanciones siguientes:

f) Retención del arte durante quince días, inhabilitándose la embarcación durante este tiempo para la pesca de arrastre y anotaciones.

g) Retención del arte durante dos meses, inhabilitándose la embarcación durante este tiempo para la pesca de arrastre y anotaciones.

h) Retención del arte durante tres meses, inhabilitándose la embarcación durante ese tiempo para la pesca de arrastre y anotaciones.

i) Venta del arte en pública subasta, inhabilitándose por un año para dedicar la embarcación a la pesca de arrastre y anotaciones.

j) Venta del arte en pública subasta, retención de la embarcación durante un año y anotaciones.

Se aplicará la sanción f) al Armador de la embarcación con la que se efectúe la pesca de arrastre en

zona prohibida si no tiene anotada ninguna infracción en esta clase de pesca.

Se aplicará la sanción *g)* al Armador de la embarcación con la que se efectúe la pesca de arrastre en zona prohibida si tiene anotada una infracción en esta clase de pesca.

Se aplicará la sanción *h)* al Armador de la embarcación con la que se efectúe la pesca de arrastre en zona prohibida si tiene anotadas dos infracciones en esta clase de pesca.

Se aplicará la sanción *i)* al Armador de la embarcación con la que se efectúe la pesca de arrastre en zona prohibida si tiene anotadas tres infracciones en esta clase de pesca.

Se aplicará la sanción *j)* al Armador de la embarcación con la que se efectúe la pesca de arrastre en zona prohibida si tiene anotadas cuatro infracciones de esta clase de pesca.

También se aplicará esta sanción *j)* al Armador de embarcación que, despachada para pesca distinta del arrastre o estando inhabilitada para esta clase de pesca por sanción impuesta, fuera sorprendida pescando al arrastre o con este arte a bordo en el mar.

En todos los casos anteriores, excepto el de embarcación despachada para la pesca distinta del arrastre o inhabilitada para ella, si se comprueba que el Patrón tiene su título exento de anotaciones por infracciones en pesca de arrastre, no recaerá sobre el Armador ninguna sanción de retención de arte, inhabilitación de embarcación ni anotaciones. No será de aplicación este párrafo al caso en que el Patrón sea al mismo tiempo Armador o participe de la embarcación, ni tampoco al caso en que, además del Patrón que lleve el mando, lleve a bordo otra persona encargada de dirigir las operaciones de pesca.

Cuando, como sanción, proceda la venta en pública subasta de las artes, el importe de la venta se entregará a los Establecimientos benéficos una vez transcurridos los quince días desde la fecha de la notificación, si no recurre en alzada, o cuando el recurso se resuelva en sentido desfavorable para el interesado.

En el caso de cometer alguna infracción no yendo a bordo el Patrón enrolado o persona que lo sustituya debidamente autorizada por la Autoridad de Marina, recaerá sobre el Armador la sanción que como tal Armador le corresponda, según el número de las que conste en el rol o asiento, al menos que el Armador o su representante hayan dado conocimiento a la Autoridad de Marina de la salida de la embarcación antes de que dicha Autoridad tenga noticias de la infracción.

Los Armadores podrán solicitar y serles concedido por la Dirección General de Pesca Marítima que les sean invalidadas las anotaciones por infracciones en pesca de arrastre, si a partir de la fecha de la última anotación han dedicado la embarcación a la pesca de arrastre durante cinco años sin haber dado lugar a nueva corrección.

Asimismo podrán también los Armadores acogerse para la aplicación de las sanciones de referencia a las normas establecidas en la Orden ministerial de 26 de enero último (*B. O.* núm. 39), interesando la sustitución de las sanciones que le correspondan por las señaladas en la citada Orden ministerial.

Quedan derogadas todas las disposiciones dictadas con anterioridad que se opongan a la presente.

Las Autoridades encargadas de los servicios de Pesca Marítima darán la mayor publicidad al contenido de esta disposición, a fin de que pueda ser conocida por todos los interesados en esta clase de pesca.

Dios guarde a V. I. muchos años.—Madrid, 17 de septiembre de 1940.

ALARCON DE LA LASTRA

Ilmo. Sr. Director General de Pesca Marítima.

(Del *B. O. del Estado* núm. 274, pág. 6.748.)

Ilmo. Sr.: Aconsejan las circunstancias presentes velar con perseverante rigor por el máximo aprovechamiento posible de los recortes, trapos y demás desperdicios que, en distinta medida, constituyen o sustituyen la materia prima necesaria para la fabricación del papel y cartón y evitan la salida de divisas. Necesario es, además, de una parte, atender con cuidadoso celo a la más perfecta clasificación de los mismos para que puedan ser íntegramente aprovechados, separando todas las cualidades susceptibles de aplicación especial; y de otra, atender a la eliminación de competencias desleales e ilícitas, impidiendo el comercio clandestinado y autorizando el tráfico de desperdicios a quienes legítimamente tengan derecho a ello y no representen una traba o encarecimiento para la marcha regular de la industria; por todo lo cual, dispongo lo siguiente:

Artículo 1.º A partir de la publicación de la presente Orden, la recogida, clasificación, circulación, distribución y consumo de los desperdicios aptos para la fabricación de papel y cartón se sujetará a las normas que por la misma se establecen.

Art. 2.º La recogida de los desperdicios y la clasificación primaria de los mismos, salvo el exacto cumplimiento de las disposiciones fiscales y sanitarias establecidas por el Estado, será libre, con la obligación ineludible de vender los desperdicios aptos para la fabricación de papel y cartón a alguno de los almacenistas-clasificadores autorizados para el suministro a la industria.

Art. 3.º La clasificación definitiva de los desperdicios aptos para la fabricación de papel y cartón, queda reservada a los almacenistas-clasificadores que sean autorizados por el Departamento de Recortes, trapos y demás desperdicios de la Rama del Papel de la Comisión Reguladora de Industrias Químicas, de acuerdo con la circular publicada por la Subsecretaría de este Ministerio en el *Boletín Oficial del Estado* número 303, de 30 de octubre de 1939.

Art. 4.º Las calidades a separar como mínimo de la clasificación, serán las que determine el Departamento de Recortes, trapos y demás desperdicios y mientras éste no acuerde otra cosa, las señaladas en la Orden de este Ministerio de 4 de enero de 1940.

Art. 5.º El Departamento de Recortes, trapos y demás desperdicios podrá librar las autorizaciones para la clasificación de todas las calidades de los desperdicios de que se trata o solamente para algún grupo de los mismos y podrá exigir la obtención de todas las calidades o permitir que se prescinda de alguna de ellas, según lo aconseje el interés nacional como consecuencia de las circunstancias geográficas, las actividades del almacenista-clasificador y las conveniencias de la industria. Asimismo queda facultado para retirar en todo o en parte las autorizaciones concedidas cuando así se estime conveniente para el desarrollo normal de las industrias nacionales.

Art. 6.º Los almacenistas-clasificadores presentarán mensualmente declaración jurada de sus adquisiciones y de las cantidades obtenidas en cada calidad de las que deban separar y sólo podrán disponer de sus existencias en la forma que por el Departamento de Recortes, trapos y demás desperdicios se les señale, ajustándose en su actividad industrial y mercantil a las órdenes e instrucciones circuladas por el mismo.

Art. 7.º El Departamento de Recortes, trapos y demás desperdicios, cuidará del cumplimiento del artículo 3.º de la Ley de 16 de julio de 1938, en relación con el número 3 del apartado 3.º de las normas para el funcionamiento en la Rama del Papel de la Comisión Reguladora de las Industrias Químicas y de la observancia por parte de los almacenistas-clasificadores autorizados, de los preceptos sanitarios y fiscales vigentes.

Art. 8.º Los que transporten desperdicios aptos para la fabricación de papel y cartón, deberán justificar en cualquier momento la procedencia legal de la mercancía, de acuerdo con lo dispuesto en los artículos anteriores.

Art. 9.º La distribución de los desperdicios aptos para la fabricación de papel y cartón, será ordenada por el Departamento de Recortes, trapos y demás desperdicios, con arreglo a cupos y coeficientes previamente determinados y aprobados en su caso por los organismos competentes, coeficientes y cupos que se orientarán de acuerdo con las disposiciones vigentes, verificándose el suministro con sujeción a los precios de tasa establecidos por la Orden de este Ministerio de 4 de enero de 1940.

Art. 10. El Departamento de Recorte, trapos y demás desperdicios establecerá los contactos necesarios con las industrias ajenas a la del papel y cartón que concurran con la misma en el consumo de los desperdicios, a los efectos de determinación de los cupos y coeficientes a aplicar para que le surtan de estas materias primas, con arreglo al mismo rit-

mo y principio de las industrias papeleras y cartonerías, y se podrá incorporar al Departamento de Recortes, trapos y demás desperdicios a los representantes de aquellas industrias que por su importancia en el consumo de los referidos desperdicios se estime deben intervenir en la distribución de los mismos.

Art. 11. El consumo de los desperdicios aptos para la fabricación de papel y cartón se sujetará a las disposiciones dictadas al efecto por los organismos competentes, pero las fábricas consumidoras de los mismos sólo podrán adquirirlo de los almacenistas-clasificadores autorizados, no pudiendo, bajo pretexto alguno, entrar en sus almacenes otras materias de aprovechamiento que las suministradas por aquéllos, con estricta sujeción a las presentes disposiciones y a las normas que el Departamento de Recortes, trapos y demás desperdicios dicte para el mejor desarrollo de su cometido y debida aplicación de esta Orden.

Art. 12. Las partidas de desperdicios que no acrediten, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 8.º, su procedencia legal, o las que se encuentren almacenadas en poder de personas o entidades no autorizadas al efecto, o que no hubieran sido debidamente declaradas, serán intervenidas por el Departamento de Recortes, trapos y demás desperdicios, quien dispondrá el destino que deba dárseles, pudiendo acordar, cuando estime la existencia de mala fe por parte de su tenedor, su decomiso sin indemnización, y sin perjuicio de las restantes responsabilidades en que hubiese incurrido.

Art. 13. Las contravenciones al régimen que por la presente Orden se establece serán castigadas con multas hasta de 50.000 pesetas, que el Departamento de Recortes, trapos y demás desperdicios propondrá en cada caso a este Ministerio por el conducto reglamentario, sin perjuicio de las posibles responsabilidades de índole penal en que se hubiese podido incurrir; independientemente de ello, el Departamento de Recortes, trapos y demás desperdicios podrá acordar el cierre temporal del almacén o la suspensión temporal de entrega de materias primas a los contraventores.

Art. 14. Para la comprobación del régimen que se establece, el Departamento de Recortes, trapos y demás desperdicios podrá girar, por medio de algunos de sus miembros o de personas delegadas al efecto, las visitas de inspección que estime oportunas, reclamar el auxilio necesario de las autoridades gubernativas, levantar las actas correspondientes e intervenir y depositar los desperdicios que ocupe, a las resultas de los artículos precedentes.

Dios guarde a V. I. muchos años.

Madrid, 21 de septiembre de 1940.

ALARCON DE LA LASTRA

Ilustrísimos señores Subsecretarios y Secretario General Técnico de este Ministerio.

(Del B. O. del Estado núm. 274, pág. 6.751.)